

Сводный отчет

о проведении оценки регулирующего воздействия проекта приказа «Об установлении шкалы оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и требований к содержанию, в том числе к описанию предложения участника открытого конкурса, к форме и составу заявки на участие в открытом конкурсе»

1. Общая информация

- 1.1. Орган - разработчик проекта нормативного правового акта (далее - орган-разработчик): министерство экономического развития Калужской области.
- 1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:
 - проект приказа «Об установлении шкалы оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и требований к содержанию, в том числе к описанию предложения участника открытого конкурса, к форме и составу заявки на участие в открытом конкурсе».
- 1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:
 - настоящий Приказ вступает в силу с момента его официального опубликования.
- 1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:
 - обеспечение выполнения требований Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», для упорядочения ведения предпринимательской деятельности в сфере транспортного обслуживания.
- 1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:
 - установление шкалы оценки критериев для участия в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;
 - установление требований к содержанию, в том числе к описанию предложения участника открытого конкурса, к форме и составу заявки на участие в открытом конкурсе.
- 1.6. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:

Анохина Юлия Викторовна, заместитель начальника управления промышленности и транспорта – начальник отдела транспорта.
Тел.: (84842)56 43 26
Адрес электронной почты: anohina_yv@adm.kaluga.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

- упорядочение ведения предпринимательской деятельности в сфере транспортного обслуживания, отсутствие правоустанавливающих документов на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

- случаи возникновения дорожно-транспортных происшествий в связи с отсутствием опыта осуществления регулярных перевозок пассажиров, низким качеством технических характеристик транспортного средства, использованием транспортных средств с большим сроком эксплуатации.

2.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

- рост дорожно-транспортных происшествий по данным официальной отчетности.

2.4. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

- данный вопрос находится в полномочиях органов государственной власти.

2.5. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах:

- аналогичные нормативные правовые акты приняты во многих субъектах Российской Федерации, в том числе: Московской, Ивановской, Кировской, Вологодской, Ростовской, Пензенской, Орловской, Оренбургской, Омской, Нижегородской и др.

2.6. Источники данных: информационно-правовая система «Консультант +»

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

- право принять данный проект дано Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (статья 24, часть 3).

| 3.2. Описание целей предлагаемого правового регулирования | 3.3. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.4. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования |
|---|---|---|
| 1. Обеспечение в полном объеме требований выполнения перевозчиками критериев на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам | 2016 год | Ежеквартально |

| 3.5. Описание целей предлагаемого правового регулирования | 3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.7. Ед. измерения индикаторов | 3.8. Целевые значения индикаторов по годам |
|---|--|--------------------------------|--|
| 1. Обеспечение в полном объеме требований выполнения перевозчиками критериев на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам | количество выданных свидетельств | единиц | количество маршрутов с учетом числа перевозчиков |

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:

- информация министерства экономического развития Калужской области.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)

| 4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик) | 4.2. Количество участников группы | 4.3. Источники данных |
|---|--|-----------------------|
| юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие (планирующие осуществлять) деятельность по пассажирским перевозкам | точное количество участников не подлежит определению | - |

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов государственной власти субъекта Российской Федерации, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

| 5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) | 5.2. Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая) | 5.3. Предполагаемый порядок реализации | 5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час. в год), изменения численности сотрудников (чел.) | 5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах |
|--|---|---|---|--|
| <u>Министерство экономического развития Калужской области</u> | | | | |
| Выдача свидетельств и дубликатов об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок | новая | Рассмотрение представленных документов на соответствие требованиям настоящего приказа | нет | нет |

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Калужской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

| 6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1) | 6.2. Виды расходов (возможных поступлений) бюджета Калужской области | 6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений (млн. рублей) |
|---|--|---|
| Министерство экономического развития Калужской области | | |
| Проведение конкурса на получение свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам | нет | нет |

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета Калужской области, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

6.5. Источники данных: отсутствуют.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

| 7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п. 4.1 сводного отчета) | 7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта) | 7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | 7.4. Количественная оценка (млн. рублей) |
|---|--|---|--|
| Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие (планирующие осуществлять) деятельность по пассажирским перевозкам | Требования к сроку эксплуатации транспортного средства для перевозки пассажиров | нет | нет |
| | Требования к техническим характеристикам транспортного средства для перевозки пассажиров | нет | нет |
| | Требования к опыту осуществления регулярных перевозок | нет | нет |

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: отсутствуют.

7.6. Источники данных: отсутствуют.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

| 8.1. Виды рисков | 8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий | 8.3. Методы контроля рисков | 8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует) |
|------------------|---|-----------------------------|---|
| Отсутствуют | — | — | — |

8.5. Источники данных: нет.

9. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

9.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:
- с момента его официального опубликования.

9.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет.

9.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

9.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

- федеральным законодательством переходный период не предусмотрен.

10. Информация о сроках проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводному отчету о проведении оценки регулирующего воздействия

10.1. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями по проекту нормативного правового акта и сводному отчету о проведении оценки регулирующего воздействия:

начало: «25» июля 2016 г.;

окончание: «5» августа 2016 г.

10.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

- замечаний и предложений не поступало.

И.о. министра
экономического развития
Калужской области



Ю.В. Чернышева